
NAVODILA ZA UPORABO AVTODOMA

KO PRIDEMO V KAMP, vključimo kabel 220 V, ki je na zunanji strani avtodoma desno od zadnjih vrat. Nad vrati avtodoma znotraj prižgemo vsa stikala (stikalo za vklop vodne črpalke, stikalo za vklop elektrike, stikalo za vklop luči). Tako bo v avtodomu 220 V in bodo delovale vtičnice in polnili se bodo akumulatorji.

V avtodomu vse žarnice delujejo na 12 V preko akumulatorja.

Avtodom ima 2 plinski jeklenki, ki sta na sovoznikovi strani zunaj (vratca, ki so zaklenjena, velikosti cca 70 cm x 35 cm).

Jeklenko odpremo, da bo oprema, ki je na plin, delovala. **Pri menjavi jeklenke vedno menjamo tesnilo.**

HLADILNIK deluje na 220 V, 12 V in na plin. Na 220 V vklopimo zeleno stikalo na 1; pred tem moramo vklopiti kabel (220 V) na zunanji strani avtodoma. Med vožnjo lahko vklopimo rdeče stikalo na 1 in hladilnik bo deloval na 12 V, pri tem moramo zeleno stikalo imeti na 0.

Ob zelenem stikalu je termostat za moč hlajenja, ki ga nastavimo poljubno od 1 – 7. Za delovanje na plin je na desni strani hladilnika gumb, na katerem so narisani plamenčki, ki predstavljajo moč hlajenja. Za vklop na plin obrnemo gumb na največji plamenček, ga potisnemo notri (držimo, da se sprosti plin) in hkrati pritisnemo rdeče stikalo. Le-to sproži iskro in zaneti ogenjček, ki se ga mora videti na notranji strani levo spodaj v hladilniku. Če ne vidimo plamenčka, ponovimo, dokler se ne prižge.

VODA teče oziroma vodovodni sistem deluje preko črpalke, ki smo jo prižgali nad vhodnimi vrati znotraj. Črpalka za vodo se vklaplja in izklaplja sama. Če deluje neprenehoma, to pomeni, da je zmanjkalo vode. V tem primeru jo moramo do napolnjenja cisterne izklopiti, da se ne pregreje.

Voda se natoči z zunanje strani na sovoznikovi strani, na sredini avtodoma. Odklene se pokrovček okrogle oblike, premera cca 10 cm. V shrambi avtodoma je cev, s katero se natoči vodo v rezervoar avtodoma. Rezervoar ima kapaciteto cca 100 l in je poln, ko začne voda teči ven pri cevi, ki smo jo porinili v avtodom.

ODPADNO VODO se spusti iz rezervoarja, ki je na zadnji strani, pod avtodomom. Tu je ventil z ročko dolgo cca 10 cm; ročko se obrne in voda začne teči.

BOJLER za toplo vodo deluje samo na 220 V in se prižge na stikalu, ki je na bojlerju (črne barve); pri tem mora biti vklopljen v vtičnico, ki je pod mizo. Na stikalu je možno regulirati temperaturo vode. Stikalo naj bo približno na polovici na črki E, da ne bo voda prevroča.

WC. Na sredini wc-ja je ročka, s katero se ga odpre. Pred uporabo se vanj strese prašek ali tekočino za kemični wc, ki jo zalijemo s cca 2 – 3 dl vode. Z ustrezno kemikalijo se blato bolje in hitreje razgradi in utekočini, zato nimamo težav pri praznjenju kasete wc-ja.

Wc kaseto se odstrani na zunanji zadnji strani (mala vratca, ki se jih odklene) in se jo izprazni v za to namenjene prostore v kampu.

OGREVANJE. V avtodomu je peč, ki deluje na plin. Najprej se prepričamo, če je plin – jeklenka odprta. Na zgornji strani peči je okrogel gumb s številkami 1 – 10. Gumb pritisnemo navzdol in obrnemo levo proti številkam 5 – 6 – 7 in ga ves čas držimo pritisnjenega. Ob tem slišimo preskok iskrice, ki vžge plin. Desno spodaj je reža, v kateri vidimo moder plamenček. Ko je plamenček pojavi, držimo gumb še cca 10 s, da se ogenj razgori. Moč peči uravnavamo s premikom gumba na višjo ali nižjo številko. Peč ima tudi razpihavanje, ki je zgoraj na desni stranici omare, v kateri je peč (stikalo rjave barve). S stikalom, ki ga obrnemo od 0 – 4, uravnavamo moč ventilatorja, ki piha iz cevi, ki so razpeljane po avtodomu. Na sredi stikala je rdeč gumbek. Če ga potisnemo navzgor, bo topel zrak pihal samo iz peči, če pa ga potisnemo navzdol, bo pihal zrak vsepovsod.

MIZA ima s spodnje strani zatiče. Le-te se odhklja, da se jo lahko položi med sedeža in uredi ležišče. Sedeža se podaljšata (razširimo ležišče) s potegom ročice pod sediščem navzdol.

OB VRNITVI AVTODOMA NAJ BO IZPRAZNJENA KASETA WC-JA IN IZPRAZNJENA ODPADNA VODA!

KADITI V AVTODOMU NI DOVOLJENO!

ŽELIMO VAM PRIJETNO BIVANJE ☺